

**Expédition Ski de randonnée
Mustagh Ata 2006**

Mustagh Ata 2006

Opération « carte postale »



Nous sommes une équipe de 5 randonneurs à ski qui souhaitons faire l'ascension d'un sommet Chinois :
Le Mustagh Ata – 7546 m, Chine de l'Ouest dans la province du Xinjiang, au-dessus du Pakistan.

(informations disponibles sur Internet à l'adresse : <http://perso.wanadoo.fr/mustagh>)

Notre équipe souhaite que cette expédition et ce voyage s'inscrivent sous le signe de la solidarité

Nous voudrions profiter de notre déplacement pour faire une action de solidarité pour les écoles des régions traversées, et surtout celles qui ont été touchées par le récent tremblement de terre au Pakistan (Cachemire – 8 Octobre 2005)

Nous envisageons de réunir des dons dont le montant sera **en totalité** consacré à l'aide au population Pakistanaises et Chinoises .

Elle consistera à l'achat de matériel scolaire et de livres qui seront distribués par nos soins en présence de correspondants locaux.

Des contacts réguliers avec des ONG engagées dans ce type d'actions nous aident à affiner ce projet.

Vous pouvez contribuer à cette action en participant à l'opération
« carte postale »

*il s'agit d'une souscription correspondant à un don de 5, 10, 20, 50 ou 100€
Chaque donateur se verra remettre un bon (reçu) et recevra une carte postale
envoyée par nos soins, ou par les élèves qui recevront le matériel scolaire.*

Paiement par chèque à l'ordre de la **FFS COMITE MONT BLANC**
opération Carte Postale

Merci d'envoyer le chèque à l'un des membres de l'expédition (coordonnées dans le dossier)

« Il est important de percevoir combien votre propre bonheur est lié à celui des autres. Il n'existe pas de bonheur individuel totalement indépendant d'autrui »

Extraits de « Offrandes » de Danielle et Olivier Föllmi



Notre SITE :

<http://perso.wanadoo.fr/mustagh>

Nos contacts

Pierre Gérinière :

305 Allée des Campanules, 74300 Cluses

Domicile : 04 50 98 29 83 / Pro : 04 50 96 78 54 / Mobile : 06 78 79 02 61

Pierre.GERINIERE@somfy.com / p.geriniere@infonie.fr

Richard Bourgogne :

1 coteau du Revard, 73100 Trevignin

Domicile : 04 79 88 34 28 / Mobile : 06 15 15 31 91

richard.bourgogne@wanadoo.fr / richard.bourgogne@sodexho-fr.com

Daniel Betend :

Village la cote, 74210 Montmin

Domicile : 04 50 60 78 61 / Pro : 04 50 88 54 16 / Mobile : 06 85 05 83 58

betend.daniel@samontblanc.com

Maurice Marchand :

197 r Grands Champs 74370 Pringy

Domicile 04 50 27 36 81

marchanmaurice@wanadoo.fr

Denis Debray

1165 prom Marie Paradis 74400 Chamonix

Domicile 04 50 55 50 06

Denis.debray@wanadoo.fr

Dossier de l'expédition



Expédition ski de randonnée Mustagh Ata 2006

Organisation :

Pierre Gérinière, Richard Bourgogne, Denis Debray, Daniel Bétend,
Maurice Marchand.

Projet :

Le Mustagh Ata, sommet de 7546 mètres en Chine de l'Ouest dans la province du Xinjiang, au-dessus du Pakistan :



Dates : Du samedi 01 juillet au samedi 29 juillet 2006



**Notre Projet est : l'ascension et la descente à ski du
Mustagh Ata 7546 m**

Important sommet de la région chinoise du Xinjiang du fait de son altitude élevée : 7546 mètres. Il s'agit d'un vaste dôme glaciaire qui présente une voie normale le long de l'éperon ouest sans difficulté technique majeure.

C'est l'un des plus hauts sommets skiables de notre planète et c'est là, à nos yeux, un de ses gros attraits.

Le Mustagh Ata, comme son voisin le Kungur dont l'altitude est plus élevée (7719 m) mais qui ne se réalise pas à ski, est situé à l'extrême Ouest de la Chine occidentale dans la zone où se rencontrent les chaînes du Pamir, des Tien-Shan, et des Kunlun. Ils dominent majestueusement le désert de Taklamakan.



Le Mustagh Ata est appelé affectueusement par la population locale « le père des cimes glacières ». Une légende locale affirme qu'au sommet se cache un très beau jardin habité par des Saints Hommes tout de blanc vêtu.

L'histoire alpine du Mustagh Ata commence en 1891, lorsque l'explorateur suédois Sven Hedin tente l'ascension sans succès. Il en sera de même pour Eric Shipton et H.W. Tilman en 1947. C'est seulement en 1956 qu'une expédition mixte chinoise et soviétique réussit le sommet.

L'accès

L'approche peut se faire de trois manières : Le Pakistan via la Karakoram Highway, le Kirghistan par les hauts plateaux du Tien Shan et enfin par la Chine via Beijing-Urumqi-Kashgar.

Par le Pakistan :

Vol sur Islamabad. Puis en véhicule le long de la Karakoram Highway (KKH) jusqu'au Kunjerab pass 4700 m. Entrée en Chine. Passage à Taxkorgan puis Karakul lake.

Par le Kirgyzstan :

Vol sur Bishkek via Istanbul. Ensuite en véhicule via Issykol, Torugrat pass 3752 m. Entrée en Chine et escale à Kashgar (Kashi). 180 Km jusqu'à Karal-kol Lake.

Par la Chine :

vol sur Beijing par les lignes internes Beijing-Urumqi-Kashgar.

Par le Kazakhstan :

Accès à Almaty. Ensuite rejoindre Bishkek en bus ou aller par Urumqi-Kashgar en avion.

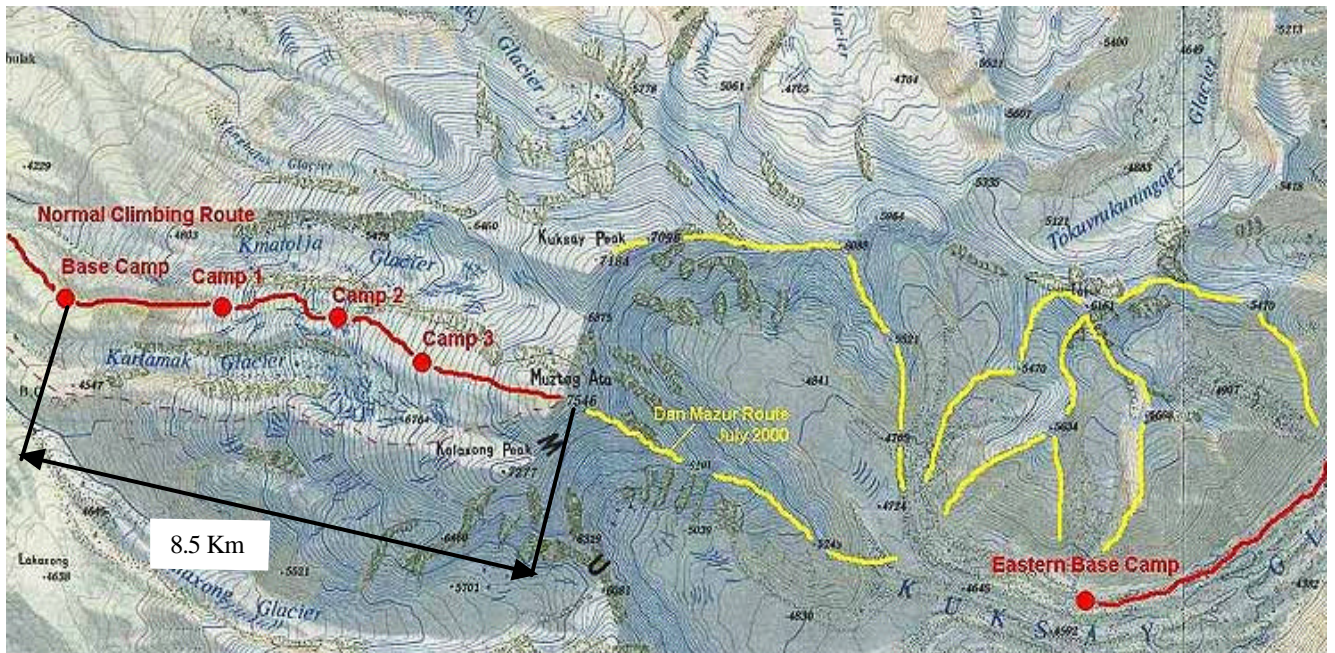
Toutes ces approches sont superbes tant sur le plan esthétique que culturel.

Nous avons choisi de nous rendre au camp de base du Mustagh Ata par le **Pakistan**.

Le Programme

- 1er jour :** Voyage France -> Islamabad (via Londres)
- 2^{ème} jour :** Journée à Islamabad consacrée à l'achat du matériel scolaire pour compléter celui envoyé de France.
Islamabad : Nouvelle capitale depuis 1963, succédant à Karachi. Islamabad est une ville d'Asie de moyenne densité (environ 600 000 habitants), située à 600 mètres d'altitude.
- 3^{ème} au 6^{ème} jour :** Une partie de l'équipe remonte la Karakorum Highway (kkh), la route la plus haute du monde, pendant que l'autre va sur les lieux du tremblement de terre au Cachemire (à 400 Km de la KKH). L'équipe complète se retrouvant au camps de base (4450 m) après avoir franchi la frontière Pakistano Chinoise au col du Khunjerab (4850 m)
KKH : Construite en 1978, elle constitue l'épine dorsale pour le développement du commerce » entre le Pakistan et la Chine. C'est la fameuse « **Route de la soie** »
- 7^{ième} au 24^{ème} jour :** Ascension du Mustagh Ata en totale autonomie tous les cinq (pas de porteur ni de guide, et sans oxygène)
- 25^{ème} au 28^{ème} jour :** Transfert et visite de Kashgar, retour sur le Pakistan, puis en Europe.





[Nous avons fait le choix de rechercher des partenaires pour nous aider à réaliser notre projet d'ascension :](#)

Notre expédition a un coût financier important, surtout en raison du matériel technique et de sécurité que nous devons emporter, et qui ne servira que là-bas (matériel inutilisable sous nos climats même par les plus grands froids de l'hiver) :

- un équipement optimum contre le grand froid en altitude,
- tente duvet pour des températures de -30° ,
- caisson hyper bar,
- radio,
- location de téléphone satellite etc.

Les aides pourront être financières ou en dotation de matériel technique.

Païement par chèque à l'ordre de la [FFS COMITE MONT BLANC MUSTAG 2006](#)

Nous nous engageons à ce que les sommes récoltées au titre de ce partenariat soient affectées comme suit :

- 100 % uniquement aux achats ou location de matériel technique et plafonné au maximum à 6000 €. Tout dépassement sera affecté aux actions de solidarité définies plus loin (opération « carte postale »)

En effet, nous avons souhaité que **chaque participant apporte son financement personnel pour le Voyage, la logistique, l'alimentation, le matériel habituel de randonnée.**

Le Budget prévisionnel

[Le budget prévisionnel \(en cours d'élaboration\)](#)

Total : environ 30 000 €

Soit **5900 € / personne**

- ➔ La logistique : **3700 € / personne**
 - transports divers (avions, bus, transport du matériel, de l'alimentation...),
 - Agence locale, frais de l'officier de liaison (salaire, alimentation...), frais de l'équipe technique (cuisiniers, ...)
 - Visas Chine et Pakistan,
 - Droits d'accès au sommet

- ➔ Le matériel : **1800 € / personne** (uniquement pour le matériel de haute altitude)
 - Sac de couchage grand froid (-40°C / 600 €)
 - Tentes de haute altitude (320 € par tente)
 - Veste + chaussons + moufles en duvet, sur bottes doublées, réchauds,

- ➔ L'alimentation : environ **400 € / personne** (pour les 15 jours de haute montagne). Cette alimentation étant grandement constituée de lyophilisé, et de vivres de course.

[Partenaires](#)

Pour remercier nos partenaires, nous pouvons envisager :

- la prise de photos avec des fanions publicitaires, logos,...nom de société (rapportés sur les vêtements, sur les tentes, sur les sacs...).
- La remise d'un compte rendu de l'expédition dès notre retour.
- L'exploitation d'un diaporama sur CD

L'équipe

Pierre Gérinière



41 ans, ingénieur - Chef de service
Moniteur FFS & formateur national des cadres de randonnée, ski alpinisme.

Randonnée-Ski-alpinisme :

- Pierre à Menta 1990 (21^{ème} / 65)
- Patrouille des Glaciers 1990
- Vacheressane, Transmontblanc (2 éditions)
- Raids au Maroc, Autriche, Suisse, Italie et France

Course à pieds :

- Marathons (Annecy, Monaco 2*, Jungfrau Interlaken, St Etienne Lyon)
- Nombreuses courses de côtes (Cross du Mt Blanc, Nid d'Aigles...)

Montagne :

- Trek de 23 jours en Equateurs avec 3 sommets à plus de 5500
- Trek au Laddakh (Indes) avec sommet de 6200 m
- Nombreuses courses de montagne glaciaire et d'alpinisme (Aig. Verte 2*, Mt Blanc > 15*, Kufner au Mt Maudit, Frendo, barre des Ecrins, Lyskam...)

Mon projet :

Faire un voyage découverte, à la fois des régions montagneuses du Pakistan, de la Chine, Approcher les autochtones et partager un instant de vie avec eux. Contribuer à aider ces populations si durement affectées par le tremblement de terre.

Enfin, tenter la réalisation de ce beau sommet, afin de concrétiser un rêve vieux de plus de dix ans, d'organiser cette expédition en autonome avec des copains, et partager avec eux la joie de ces moments en montagne.

Richard Bourgogne



44 ans - Cadre

Moniteur FFS & formateur national des cadres de randonnée,
ski alpinisme.

Randonnée-Ski-alpinisme :

- Pratique la randonnée depuis 1980 au sein du Ski du Fier à Annecy.
- Nombreux sommets à ski (face nord du Mt Blanc, Le Dolent, Mt Rose, Charbonnel Sassièrre, Grande Casse) etc. ...
- Organisation de raids à ski en Europe, (France, Italie, Suisse, Autriche)
- Raid en autonomie dans le Haut Atlas Marocain , en Turquie dans le massif du Taurus.
- Voyages d'aventure à Madagascar, Indonésie ; en 2004
- 2005 : Trek pour la Traversée du Zaskar au Laddak (Indes) ,
Trek au Népal dans le massif du Kanchenjunga (3^{ième} sommet du Monde)

Mon projet :

La montagne c'est le bonheur, celui qui va plus haut voit aussi le plus loin... et moi j'ai envie de voir loin..... , de découvrir de nouvelles montagnes, de nouvelles cultures de partager un bout de chemin avec de nouveaux amis, d'échanger et de vivre l'instant ce voyage il a déjà commencé ...

Denis Debray



41 ans - Technicien à METEO France
Moniteur FFS & formateur national des cadres de randonnée, ski alpinisme

Randonnée-Ski-alpinisme :

- 20 ans de ski de randonnée, 2 à 3 sorties par semaine
- Raids au Maroc, Suisse, Italie et France (1 à 2 par saison)

Montagne :

- 2 treks en Islande en solitaire
- GR le plus souvent en solitaire
- Mt Blanc > 15*

Mon projet :

Partir à la découverte d'une région encore sauvage et à la rencontre d'une autre culture au travers de la population. Sur le plan sportif, faire une expérience de la haute altitude et dans la mesure du possible atteindre un sommet de plus de 7000m.

Daniel Bétend



55 ans - cadre
Moniteur F.F.S. Ski de randonnée

Randonnée-Ski-alpinisme :

- Depuis 1991 au sein du ski club du Fier à ANNECY
- Nombreuses courses classiques (Mont-Pourri, Grande Sassièrè ...)
- Raids à ski en Haute Maurienne, en Suisse (Le Dammastock), en Autriche (le Silvretta)

Course à pieds :

- Trail de Faverges en juin 2005.

Montagne :

- Pratique la montagne depuis l'enfance, habite au pied de la Tournette.
- En 1969, rencontre avec un guide Jean-Marie MAI RE, et c'est la découverte de belles courses : Midi-Plan, Aiguille du Moine, Aiguille du Tour, Dôme de Neige des Ecrins, Grand Mt Ruan....

Mon projet :

Ce projet c'est la passion de la montagne, ce besoin irrésistible d'aller plus haut, plus loin et de partager la joie et les difficultés entre copains.

« Rêver, attendre, c'est déjà être en marche.. ».

Maurice Marchand



46 ans - Pianiste – compositeur
Directeur d'un centre musical.

Randonnée-Ski-alpinisme :

- Après la compétition, j'ai pratiqué pendant plus de 20 ans la randonnée et depuis 2001, je partage ce bonheur au sein du club du Fier.

Montagne :

- Contrairement à mes amis, pas de sommets prestigieux ni de contrées lointaines, mais toujours un rare plaisir et renouvelé à se trouver quelque part, là-haut.
- Pratique assidue du VTT

Mon projet :

un rêve de gosse ! tout a commencé à la lueur jaunâtre et vacillante d'une lampe de poche en lisant après « l'heure », sous les couvertures un certain « Annapurna, premier 8000 »

Une réalité d'adulte : bâtir un projet avec des amis, s'entraîner pendant plusieurs mois pour le concrétiser, découvrir une autre dimension de la montagne, d'autres cultures et apporter un peu de notre aide en temps et matériel à une population si durement éprouvée et si vite oubliée du J.T. de 20 heures !!

-----0-----

Voyager Autrement

Au regard des pays et régions que nous allons traverser, ajouté à l'expérience des quelques voyages aventures ou raids que nous avons déjà réalisés au contact d'une population de montagne,

notre équipe souhaite que cette expédition et ce voyage s'inscrivent sous le signe de la solidarité et du respect de la charte éthique du voyageur



« Toux ceux qui sont malheureux le sont pour avoir cherché leur propre bonheur, tous ceux qui sont heureux le sont pour avoir cherché le bonheur d'autrui »

« Il ne s'agit pas de changer quoi que ce soit, mais de ne s'accrocher à rien, et d'ouvrir les yeux et le cœur »

« Il est important de percevoir combien votre propre bonheur est lié à celui des autres. Il n'existe pas de bonheur individuel totalement indépendant d'autrui »

« Désirez ce que vous avez et ne désirez pas ce que vous n'avez pas, vous trouverez là une vraie plénitude »

Extraits de « Offrandes »
Danielle et Olivier Föllmi

L'éthique de ce voyage :

- Engagement de chaque membre de l'expédition de financer son voyage, avec pour seule contribution une aide sur le matériel spécifique :
 - Par matériel « spécifique », il faut comprendre le matériel de très haute altitude (pas utilisable en Europe)
 - L'aide est limitée à un maxi, qui ne permettra pas de couvrir tous les frais de ce matériel « spécifique »
 - Respect de la charte internationale des porteurs rédigée par l'UIAA,
 - Respect des mœurs et coutumes des populations visitées,
 - S'assurer de la juste rémunération des différents acteurs : chauffeurs, porteurs, cuisiniers, chameliers, etc ...
 - Respect de l'environnement (eau, déchets, utilisation de produits biodégradables : papier toilette, savon),
 - Prise en compte des réalités sociales etc....
-